

한남고수선화목가_77(17.389~17.397, S14-2)

P13

17K397

17K389 17K390

14 SPAN - 2

POL상면	TCL측면	TCL상면
		TM.236.4
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	TM.104.1

(아
0아)

(아
아)

[illegible]

2주
0월

(유형)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm 2.2	m		56				
2	균열 0.2	mm 0.4	m		57				
3	균열 0.2	mm 3.4	m		58				
4	균열 0.2	mm 0.5	m		59				
5	균열 0.2	mm 0.4	m		60				
6	균열 0.1	mm 0.4	m		61				
7	균열 0.1	mm 0.4	m		62				
8	균열 0.1	mm 0.4	m		63				
9	균열 0.1	mm 0.4	m		64				
10	균열 0.1	mm 0.4	m		65				
11	균열 0.1	mm 0.4	m		66				
12	균열 0.1	mm 0.4	m		67				
13	균열 0.1	mm 0.4	m		68				
14	균열 0.1	mm 0.4	m		69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	구간	0.2220 (0.300이하 : 흑색) 0.4820 (0.300초과 0.500이하 : 청색) 0.6620 (0.500초과 1.000이하 : 적색) 1.0020 (1.000이상 : 분홍색) 한목도상분리 망상 바리,바락,바손 뱀태	재료분리 철근노출 누수수문부 시공이음분리,홍분리
한국철도공사		2017년도 한남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검영역		(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원		
KORAIL KOREA RAILROAD						